



ICAO

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
Oficina Regional Sudamericana (SAM)
RLA06/901 - Seminario Virtual SMGCS de la OACI para la
Región SAM
15 de septiembre de 2021

RESUMEN DE DISCUSIONES
RLA06/901 - SEMINARIO VIRTUAL DE CONTROL, GUÍA Y MOVIMIENTO EN
SUPERFICIE
DE LA OACI PARA LA REGIÓN SAM (21SAMSMGCS)

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN

Este documento enumera los resultados del primer seminario virtual de sistemas de control, guía y movimiento en superficie de la OACI para la Región SAM (código 21SAMSMGCS) celebrado virtualmente el 15 de septiembre de 2021 con el auspicio del proyecto Regional RLA06/901

Objetivos estratégicos de la OACI	<i>Este trabajo está relacionado con los siguientes objetivos estratégicos: A - Seguridad B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>
--	---

1 Antecedentes

1.1 En sentido general, un sistema SMGCS proporciona guía y control de una aeronave desde la pista de aterrizaje hasta el puesto de estacionamiento en la plataforma, y desde este puesto hasta la pista de despegue, así como otros movimientos en el área de movimiento.

1.2 A pesar de que los aeródromos controlados cuentan con alguna forma de SMGCS, en la mayoría de los aeródromos estos no están debidamente documentados, no son revisados de manera colaborativa conforme los cambios en la intensidad del tráfico y en ocasiones no son analizados desde la perspectiva de evitar incursiones en las pistas.

1.3 Este seminario virtual, que forma parte del programa aprobado del año 2021 del proyecto RLA06/901, tiene como objetivo mostrar el concepto general de SMGCS y su diferencia con relación al A-SMGCS (que en ocasiones se tiende a confundir) con la finalidad de que los Estados revisen sus requisitos y garanticen que los operadores de aeródromos documenten debidamente estos sistemas, de manera que garanticen tanto la seguridad operacional en el área de movimientos, así como la eficiencia del movimiento de aeronaves en tierra.

1.4 Para lograrlo, la Oficina propone:

- ✓ Crear conciencia de la documentación disponible (a pesar de que tiene más de dos décadas todavía es válida).
- ✓ Identificar brechas existentes que impidan que los proveedores puedan lograr un nivel aceptable de seguridad operacional en sus procesos.
- ✓ Implementación de medidas acordadas por los Estados (a nivel local o regional)-Por definir.

2. Asistencia

2.1 Más de 130 participantes de 15 países diferentes asistieron al evento, incluidos delegados de la CAA, operadores de aeropuertos, operadores de aeronaves y ANSP.

2.2 Las presentaciones, grabaciones y demás información está disponible en el portal del evento: <https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2021-RLA06901-SMGCS>

2.3 Los ponentes del evento fueron:

Sesión 1.	Fabio Rabbani – ICAO SAM Regional Director
Sesión 2.	RC Raman, Technical Officer Aerodromes, ICAO HQ Montreal
Sesión 3.	Adel Ramlawi – Standards and Procedures Officer – ICAO HQ Montreal
Sesión 4.	Vasileios Stefanioros – Senior Expert Aerodromes – EASA
Sesión 5.	Shayne Campbell – Safety Programme Manager – CANSO
Sesión 6.	Nelson Rosano – Operations Manager – MVD Airport

3. Agenda

3.1 La agenda llevó a los delegados a través de los conceptos básicos de SMGCS, desde la perspectiva de algunas de las partes interesadas involucradas:

3.1.1 Preparando el escenario - Disposiciones básicas de SMGCS de la OACI

Un recorrido por los conceptos básicos de SMGCS, con énfasis en:

- Disposiciones en virtud del Anexo 14 de la OACI, Vol. I (capítulo 9)
- ¿Qué debe tener en cuenta un SMGCS?
 - a) *la densidad del tránsito aéreo;*
 - b) *las condiciones de visibilidad bajo las cuales se planean las operaciones;*
 - c) *la necesidad de orientación del piloto;*
 - d) *la complejidad del diseño del aeródromo; y*
 - e) *movimientos de vehículos.*
- Partes interesadas clave:
 - f) *Ingeniería de aeródromos, operaciones, comunicaciones*
 - g) *Servicio de control de tráfico aéreo de aeródromo*
 - h) *Operadores y pilotos*

- Recomendación 9.8.4 que informa sobre cómo debería diseñarse un SMGCS para ayudar en la prevención de incursiones involuntarias de aeronaves y vehículos en una pista activa.

3.1.2 Actualización del USOAP CMA para el seminario virtual SMGCS de la región SAM

La presentación realizada por el Oficial de Normas y Procedimientos (Aeródromos) de la Sección de Monitoreo y Supervisión en la Sede de la OACI se centró en las Preguntas del Protocolo AGA del USOAP (PQ) relacionadas con SMGCS, su aplicabilidad e implementación efectiva en todo el mundo.

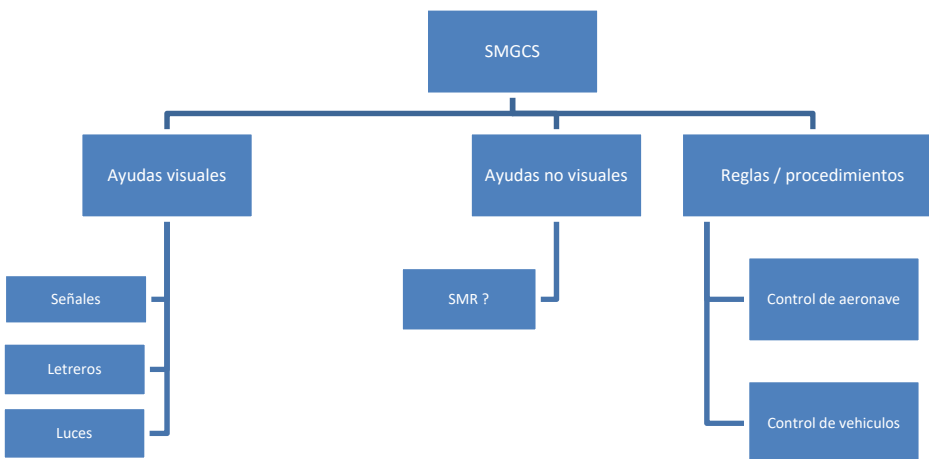
Las PQ relacionadas con SMGCS son 8.203, 8.205, 8.209, 8.215 y 8.221.

La implementación global (al 15 de septiembre 21) es la siguiente:

PQ	EI%
8.203	53.04%
8.205	43.33%
8.209	52.87%
8.215	83.33%
8.221	43.83%

3.1.3 SMGCS & A-SMGCS – La Experiencia Europea

EASA proporcionó una visión completa, desde su perspectiva europea, del SMGCS:



EASA explicó
cómo el

SMGCS ya está disponible en todos los aeropuertos, sin embargo, con un nivel diferente de complejidad basado en:

- características de diseño del aeródromo
- condiciones operativas y meteorológicas
- principios de factores humanos

Además, EASA explicó cómo llevan a cabo controles de inspección de SMGCS, incluidas ayudas visuales, ayudas no visuales y procedimientos.

El panelista explicó brevemente los A-SMGCS en Europa, con los objetivos:

- Permitir que los ATCO eviten peligros e incidentes resultantes de errores o desviaciones operacionales del ATCO, la tripulación de vuelo o el conductor del vehículo.
- Detección y alerta de autorizaciones de ATC conflictivas para aeronaves y desviación de vehículos y aeronaves de sus instrucciones, procedimientos o rutas que pueden poner a los vehículos y aeronaves en riesgo de colisión.

3.1.4 Colaboración SMGCS: Perspectiva de CANSO

El panelista de CANSO centró su presentación en la necesidad de colaboración entre todas las partes interesadas involucradas, tanto en el SMGCS normal como en el A-SMGCS.

Reconoció la experiencia de varios ATCO (controladores de tránsito aéreo) con "llamadas cercanas" sobre el uso de A-SMGCS. Se dieron ejemplos de un incidente de este tipo con un camión cortador de césped en un aeropuerto. Por eso reconoce la necesidad de un enfoque colaborativo. También mencionó ejemplos de incursiones en pista debido al mal funcionamiento de las barras de parada. Por otro lado, reconoció otra experiencia en la que A-SMGCS mitiga el riesgo de incidentes y accidentes.

3.1.5 Perspectiva SMGCS ACI - Experiencia del Aeropuerto de Carrasco (Uruguay)

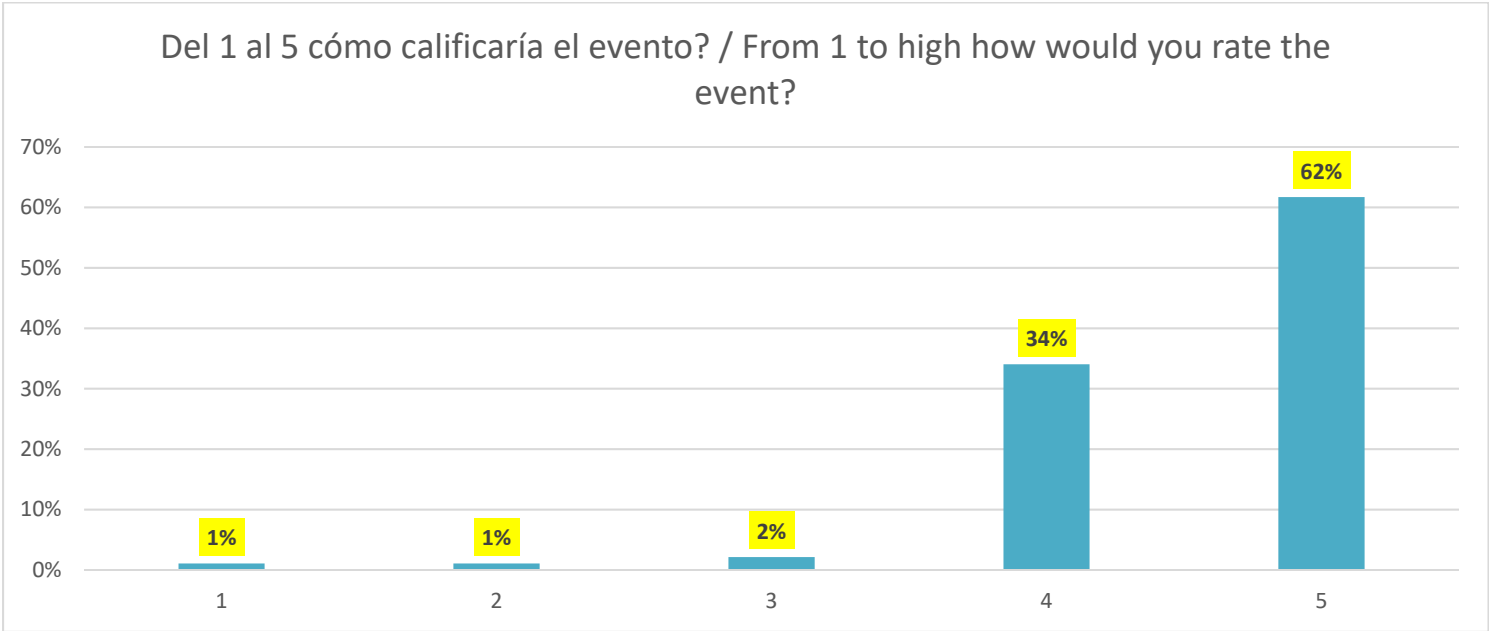
Finalmente, la perspectiva ACI fue presentada por el operador del Aeropuerto de Carrasco (Montevideo, Uruguay) quien explicó cómo funciona su procedimiento de baja visibilidad y la necesidad de coordinación (formal y activa) con ATC.

4. Conclusión

El evento generó mucho interés por parte de los participantes, que realizaron importantes contribuciones a través de la función de preguntas y respuestas y en una encuesta dirigida a los participantes después del evento. Se incluye un resumen de la encuesta como **Apéndice A** de este documento de trabajo.

.- FIN-

Appendix A – Feedback from 21SAMSMGCS participants



21SAMSMGCS SURVEY RESULTS TO QUESTION: ¿CÓMO PODEMOS MEJORAR EN EL PRÓXIMO EVENTO? / HOW COULD WE IMPROVE ON THE NEXT EVENT?

Español	English
Más ejemplos vividos en cada aeropuerto	More examples experienced in each airport
Un poco más de tiempo para resolver las dudas, o preguntas sobre las experiencias al momento de la implementación.	A little more time to resolve doubts or questions about the experiences at the time of implementation.
Experiencias en la región, gestión de reglamentación y/o guías de orientación, proceso de autorización del servicio y calificación del personal	Experiences in the region, regulatory management and / or guidance guides, service authorization process and staff qualification
Con la invitación de mayor cantidad de expositores del área SAM	With the invitation of a larger number of exhibitors from the SAM area
Con una mayor interactividad de los participantes.	With greater interactivity of the participants.
Pienso que podría servir para una mejor perspectiva, algunos videos de casos de SMGCS implementados en otros aeropuertos	I think it could serve for a better perspective, some videos of SMGCS cases implemented in other airports
Extender la profundidad del tema.	Extend the depth of the topic.
Invitando a más Operadores de Aeródromo para que compartan sus lecciones aprendidas	Inviting more Aerodrome Operators to share their lessons learned
Más experiencias de aeropuertos de la región	More experiences from airports in the region
Demostración con videos de las bondades y beneficios que trae una buena implementación del sistema.	Demonstration with videos of the benefits that a good implementation of the system brings.
Excelente el uso de todos los recursos, recomiendo se tome un espacio luego del evento para leer las preguntas y que se den las respuestas en vivo con el panel de los expertos exponentes	Excellent use of all resources, I recommend taking a space after the event to read the questions and that the answers are given live with the panel of expert exponents

Ampliando el tiempo del Evento, con más extensión para los Expositores	Extending the time of the Event, with more time for the Exhibitors
Incluyendo más experiencias o casos exitosos de implementación	Including more experiences or successful implementation cases
Que se proporcione material bibliográfico de los expositores y otros documentos de OACI.	That bibliographic material of the exhibitors and other ICAO documents be provided.
Mayor investigación y presentación de datos estadísticos regionales	Further research and presentation of regional statistical data
Más participación de las personas presenciales	More face-to-face participation
Utilizar mas ejemplos	The use of more examples
Un poco más de tiempo para explicar.	A little more time to explain.
A mí me parecieron excelentes la presentaciones, pero debería haber más tiempo	The presentations were excellent to me, but there should be more time
Incorporar mayor información y experiencias con el A-SMGCS	Incorporate more information and experiences with the A-SMGCS
Sería bueno ver como el cambio climático afecta la industria de la aviación en las diferentes regiones del mundo y que sugerencia y alternativas la OACI aportaría a los Estados.	It would be good to see how climate change affects the aviation industry in different regions of the world and what suggestions and alternatives ICAO would provide to the States.
Poder hacer mas preguntas	Be able to ask more questions

¿EXISTE ALGÚN ASPECTO QUE LE GUSTARÍA SE PUDIERA TRATAR EN EL FUTURO? / IS THERE ANY SUBJECT YOU WISH TO BE ENGAGE IN THE FUTURE?

Español	English
Profundizar en el funcionamiento de los ILS de los AD de acuerdo a su categoría	Deepen in the operation of the ILS of the ADs according to their category
Sería interesante un seminario sobre procedimientos bajo condiciones meteorológicas adversas en cuanto al servicio de control de tránsito aéreo tanto en aeródromo como aproximación y control de área, además uno sobre el correcto uso de la fraseología estaría muy bien, y gracias por su esfuerzo	A seminar on procedures under adverse meteorological conditions in terms of air traffic control service, both at the aerodrome and approach and area control. It would be interesting also one on the correct use of phraseology. Thank you for your effort
Dar WEBINAR de actualizaciones en materia AVSEC, FAL, SMS y otros especialmente en SAM.	Give WEBINAR of updates in AVSEC, FAL, SMS and others especially in SAM.
Temas relacionados directamente a nuestra región suramericana	Topics directly related to our South American region
Si difundir más y obligar a los Estados a una campaña del SAFETY CULTURE específicamente a los GERENTES o DIRECTORES DE SERVICIOS O PROVEEDORES DE NAVEGACION AEREA, así como LA CONCIENCIA SITUACIONAL a todo el personal técnico operacional	Whether to disseminate more and oblige the States to a SAFETY CULTURE campaign specifically to the MANAGERS or DIRECTORS OF SERVICES OR PROVIDERS OF AIR NAVIGATION, as well as SITUATIONAL AWARENESS to all operational technical personnel
Referente a inspecciones en aeródromos certificados y no certificado!	Regarding inspections at certified and non-certified aerodromes!
Tal vez temas de FRMS ya que la region esta retrasando su implantación	Perhaps FRMS issues as the region is delaying its implementation
Los inspectores aeronáuticos de la Región	The aeronautical inspectors of the Region
Eventos Meteorologicos Severos que afectan las operaciones aeroportuarias en especial Actividad Electrica sobre la terminal . Muchas Gracias por la invitacion !!	Severe Meteorological Events that affect airport operations, especially Electrical Activity on the terminal. Thank you very much for the invitation!
Una visión del A-CDM y su relación con los Stakeholders	A vision of the A-CDM and its relationship with the Stakeholders
Procedimientos de Operación en Condiciones de Visibilidad reducida	Operating Procedures in Conditions of Reduced Visibility
Lo concerniente al A-SMGCS, gracias	Concerning the A-SMGCS, thank you

I would like you to address adverse weather conditions in aircraft takeoff and landing... I would also like a webinar with themes of Runway incursions	I would like you to address adverse weather conditions in aircraft takeoff and landing ... I would also like a webinar with themes of Runway incursions
Especificar acerca de la interacción y responsabilidades de cada uno de los actores, debido a que en muchas ocasiones no son conscientes de los límites y responsabilidades operativas. Aclarar si se proyectan cambios en la fraseología aplicable	Specify about the interaction and responsibilities of each of the actors, because in many cases they are not aware of the operational limits and responsibilities. Clarify if changes to applicable phraseology are projected
Indicar la actualización, de las normas y métodos recomendados de referencia, al tema tratado	Indicate the update, of the standards and recommended reference methods, to the subject covered
Evaluación de Riesgo Peligro Aviario Plan de Gestión de Riesgo Bomberos de Aeropuerto	Bird Hazard Risk Assessment Airport Firefighters Risk Management Plan
Las facilidades de los servicios de tránsito aéreo con visibilidad reducida	The facilities of air traffic services with reduced visibility
Aeródromos - Exenciones	Aerodromes - Exemptions
Operaciones con pistas paralelas	Parallel track operations
Superficies limitadoras de obstáculos	Obstacle limiting surfaces
Dar el curso de inspector gubernamental de aeródromos	Give the government aerodrome inspector course
El factor humano	The human factor
Softwares de aplicación	Application software
Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios	Rescue and Fire Fighting Service
Si, el SMS	Yes, the SMS
Requisitos y/o condiciones de aeródromos, operaciones, etc, para implementar un A-SMGCS	Requirements and / or conditions of aerodromes, operations, etc., to implement an A-SMGCS
Estadísticas de accidentes en el área de movimiento	Accident statistics in the movement area
GRF	GRF
